



KUJIP01PUJON

V Ostrově nad Oslavou
Dne 12.10.2025

KRAJ VYSOČINA		35
DORUČENO OSOBNĚ		
Došlo dne:	14-10-2025	Počet listů
Č.j.:	244/56008/2025	Počet příloh

CA

Krajský úřad Kraje Vysočina

Odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Věc: Doplněné vyjádření k „Posuzování vlivů na životní prostředí – dokumentace zjišťovacího řízení záměru VYS1316 ze dne 16.9.2025, „Větrné elektrárny Sazomín 3 x 4,1 MW“ č.j. KUJI 105706/2024 OZPZ 2223/2024 Ča ze dne 28. 11. 2024

Vážené dámy a pánové,

v návaznosti na naše předchozí vyjádření k záměru výstavby větrných elektráren v blízkosti letiště SLZ si dovoluujeme doplnit a rozšířit naše stanovisko o další zásadní skutečnosti, které mají přímý dopad na bezpečnost a provozuschopnost letiště.

1. Vliv větrných elektráren na bezpečnost leteckého provozu SLZ

Ačkoli se plánovaná stavba větrné elektrárny nenachází přímo v ose vzletové a přistávací dráhy SLZ, její umístění v blízkosti letiště má významný negativní vliv na okolní vzdušný prostor. Vznikají zde silné turbulence v závětrí větrné elektrárny, které mohou dosahovat značné intenzity a zasahovat do prostoru používaného pro vzlet a přistání sportovních létajících zařízení (SLZ).

Tyto turbulence mohou v závislosti na směru a síle větru představovat vážné riziko pro bezpečnost letů a mohou být v krajních případech i životu nebezpečné. V praxi by to znamenalo, že letecký provoz SLZ by musel být z bezpečnostních důvodů v určitých podmínkách zcela zastaven, což je se samotným smyslem a účelem letiště neslučitelné.

2. Soulad s dříve povolenou infrastrukturou letiště

Pro účely provozování letecké činnosti SLZ byla v minulosti povolena a vybudována i stavba hangáru, která byla vnímána jako záruka dlouhodobého fungování a stability leteckého provozu v dané lokalitě. Výstavba větrné elektrárny v bezprostřední blízkosti by však pravděpodobně znemožnila využívání letiště k původnímu účelu a tím by znehodnotila nejen provedené investice, ale i rozhodnutí stavebních a leteckých úřadů, které povolily výstavbu hangáru právě za účelem podpory letecké činnosti.

3. Ochrana zájmů malého sportovního letectví

Rádi bychom také upozornili, že vyjádření institucí, jako jsou Úřad pro civilní letectví (ÚCL), Ministerstvo vnitra či Ministerstvo obrany, se obvykle zaměřují na posouzení vlivu stavby na infrastrukturu vojenského a civilního letectví v širším měřítku. Tato vyjádření však neberou v úvahu specifické potřeby a zájmy malého sportovního letectví, které zastřešuje Letecká amatérská asociace (LAA).

Je proto nezbytné, aby byla při posuzování záměru větrných elektráren zohledněna také hlediska bezpečnosti a existence menších leteckých ploch SLZ, které mají nezastupitelný význam pro regionální a rekreační letectví.

4. Význam letiště SLZ

Letiště SLZ působí více než 30 let a slouží nejen pilotům z regionu, ale i celé České republiky. Je uvedeno v Databázi letišť a na oficiálních leteckých mapách. Letiště má nezastupitelný význam pro rekreační letectví, výcvik pilotů, záchranné složky (např. cvičení hasičů), a také pro pořádání veřejných leteckých akcí, které podporují popularizaci letectví.

Kromě letecké činnosti je plocha letiště využívána i pro další sportovní a společenské aktivity a představuje tak multifunkční prostor přínosný pro širokou veřejnost.

Závěr

Žádáme, aby bylo při posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) zohledněno hledisko zachování provozuschopnosti a bezpečnosti letiště SLZ, které by bylo výstavbou větrné elektrárny zásadně ohroženo.

Domníváme se, že je možné nalézt řešení, které umožní rozvoj obnovitelných zdrojů energie, aniž by došlo k likvidaci dlouhodobě fungujícího a pro region důležitého leteckého zázemí.

S úctou,

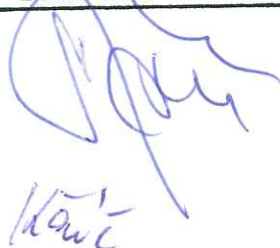
Letecká amatérská asociace ČR
DELTA KLUB
ŽDÁR NAD SÁZAVOU
Ostrov nad Oslavou 221
59445

Za Spolek letců:

Letecká amatérská asociace ČR
DELTA KLUB
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

Miroslav Špaček

Ing. Martin Kříž



Příloha – Vizualizace turbulencí za větrnými elektrárnami

